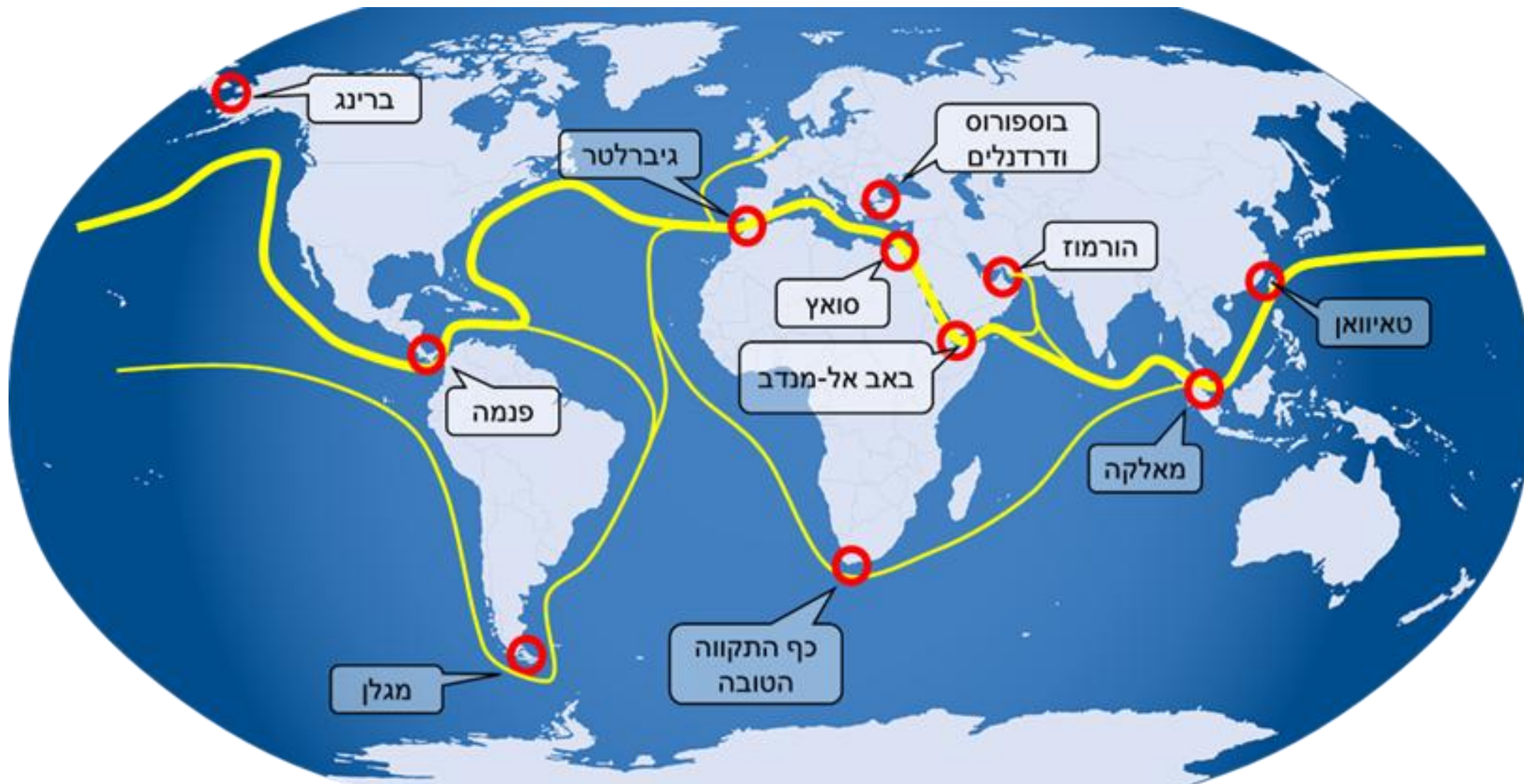




סוגיות ואתגרים גאולוגיסטים בקיום שרשראות האספקה הימיות מ/לישראל



נתיבי הים המרכזיים ונקודות החנק (Choke points) בהובלה הימית



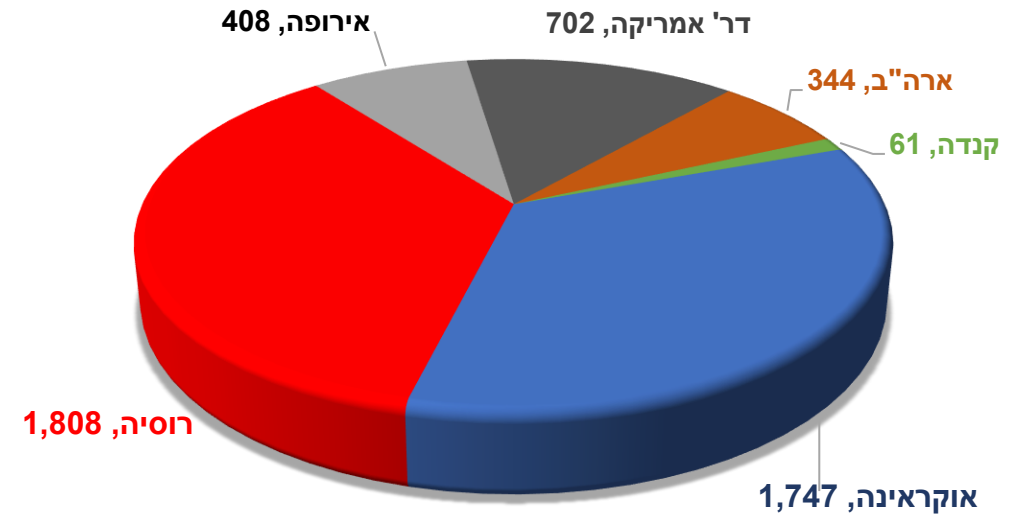
מקור: מאור י., איילון י. (2024). "ההפרעות לשרשראות האספקה העולמיות והלאומיות – מהות ולקחים". עדכן אסטרטגי, כרך 27, גליון 1.



"קרחון" הפרעות לשרשראות האספקה הימיות לישראל.

- סגירת נתיב ימי ע"י ארגון טרור או מדינה ריבונית,
- סירוב מדינה ריבונית לעגינה ו/או תפעול אניה בדרכה עם מטען לישראל.
- מהומות אזרחיות ו/או מחאות מאורגנות בנמל הפוגעות ו/או מונעות תפעול אניות.
- חשש בעלי אניות ו/או צוותי ים לטעינת מטען לאזור מלחמה לרבות חרם פוליטי.
- סירוב חברות ספנות לפקידת נמל במלחמה ומימוש זכות "תום מסע".
- אסונות טבע המשבשים את פעילות נמל היעד לרבות דרכי הגישה אליו
- מזג אוויר חריג בים (סערות) עד כדי פגיעה במטענים או במבנה האניה המחייב עצירה.
- מגיפות הפוגעות בתפקוד הנמלים או צוותי האוניות לרבות הטלת הסגר על אניות.
- רגולציה בלתי צפויה המשנה את כלכליות ההפלגה לרבות תעריפי מכס, מיסי נמל וכו'
- בירוקרטיה מסורבלת המאיטה את תפעול האניה ו/או פריקת המטענים.
- קשיי מימון ו/או תהליכי דוקומנטציה ע"י גופים פיננסיים.
- חוסרים בסוגי מטענים עד כדי עצירת טעינה.
- מעבר להובלה ב"שטעון" בשל ביטולי פקידה ישירה.

מקורות יבוא התבואות לישראל - 2024 (באלפי טונות)



מקורות יבוא דגי המאכל לישראל - 2023



נתיבי יבוא התבואות לישראל (ימי בלבד)



נתיבי יבוא דגי המאכל לישראל (אווירי וימי)





תודה, ובהצלחה