

רצף מיירטים כושלים ועיכוב בזיהוי? הסיבות לכישלון יירוט הטיל מתימן

בפעם השנייה בשבוע נכשל יירוט טיל ששוגר ע"די החות'ים, ובצה"ל עוד מתחקרים את הסיבות • מומחים מסבירים: "רצף כזה יכול לקרות, אבל אם יהיו עוד - זה מדאיג" • ממה עשוי להיגרם הכשל, והאם מדובר בפירצה מסתמנת במערך ההגנה על העורף הישראלי?

דין שמואל אלמס / 22.12.24

מאז תחילת המלחמה, מנהלים החות'ים מתקפה בלתי פוסקת נגד ישראל, כאשר השיא נרשם בימים האחרונים. שני ראשי קרב פגעו בשבוע שעבר ברמת אפעל וביפן, על אף שמדובר בשיגורים בודדים - בניגוד ל-180 טילים בליסטיים ששיגרה איראן רק באוקטובר האחרון, שאת רובם ישראל יירטה בהצלחה - ומרחק של 2,000 ק"מ בין המדינות. השאלה שכרגע שואלים בצבא היא מה קרה בממשקים בין המערכות השונות, ולמה מערך ההגנה הרב-שכבתי לא עבד בצורה מספקת.

[...]

ד"ר יהושע קליסקי, חוקר בכיר במכון למחקרי ביטחון לאומי ומומחה לטכנולוגיות לייזרים, אלקטרואופטיקה וסנסורים, מציין כי המפתח ליירוט מוצלח טמון בין היתר בשלב שבו מתבצע היירוט. "אם הוא מתבצע בתוך מדינת ישראל אז ייפול הראש הקרבי, גוף הטיל, או המנוע שניתק כמה דקות לאחר ההמראה. גוף הטיל יוצא מהאטמוספירה, ובמידה ולא מיורט - הוא 'גולש' למטרה. במצב שבו היירוט לא מתבצע הרחב מישראל, אז שברי יירוטים ייפלו אל המטרה. הטיל גולש מהאטמוספירה במהירות שעשויה להיות מהירה פי 15 ממהירות הקול".

פספוס הטיל עשוי להיות מושפע משלושה גורמים, אומר ד"ר קליסקי: "האחד, זיהוי ועיבוד נתונים מאוחר מדי. כשהטיל משוגר הוא מוציא ענן אש ועשן, ולוויין אמור לזהות זאת במהירות; השני, הטילים הללו עם מנועים חזקים ומהירים, מונעים כנראה בדלק מוצק - וכך עשויים להיות מהירים יותר מהצפוי; השלישי, תוספת יכולת תמרון מסוימת. היא לא ברמה של טיל שיוט, אבל גם מערכות חץ עושות מסלול בליסטי. בעקבות כך, סטייה קלה במסלול הטיל עלולה לגרום למיירט לפספס".

...

לכתבה המלאה:

<https://www.globes.co.il/news/article.aspx?did=1001497370>