

גורם ישראלי ל"ווישינגטון פוסט": הח'ותים מתקדמים טכנולוגית יותר ממה שרבים מדמינים

גורם ישראלי בכיר שוחח באנונימיות עם ה"ווישינגטון פוסט" והסביר כי בסיוע איראני, הצליחו החות'ים לקדם משמעותית את יכולותיהם הצבאיות במסגרת האידיאולוגיה שלהם הקוראת להשמדת ארצות הברית וישראל

סוכנויות הידיעות / 27.12.24

גורם ישראלי בכיר המעורה בפרטים התריע בפני ה"ווישינגטון פוסט" כי אין להמעיט בהערכת יכולותיהם של החות'ים בתימן. בשיחה עם העיתון, תחת מעטה אנונימיות, הסביר כי בסיוע איראני, הצליחו החות'ים לקדם משמעותית את יכולותיהם הצבאיות במסגרת האידיאולוגיה שלהם הקוראת להשמדת ארצות הברית וישראל.

ד"ר יואל גוז'נסקי, לשעבר בכיר במועצה לביטחון לאומי וכיום חוקר בכיר במכון למחקרי ביטחון לאומי (INSS), מסביר כי "החות'ים מעוניינים במלחמת התשה נגד ישראל, להמשיך לירות כדי שיוכלו לומר 'אנחנו ההתנגדות האמיתית'". לדבריו, המשוואה הכלכלית מורכבת עבור ישראל - בעוד כשב"מים וטילים חות'ים עולים אלפי דולרים בודדים, כל יירוט ישראלי עולה עשרות אלפי דולרים לפחות.

לפי דני אורבך, היסטוריון צבאי מהאוניברסיטה העברית בירושלים. בניגוד לאויבים בגבולות ישראל, החות'ים נמצאים במרחק של כ-2,000 קילומטרים, מבצרים באזור הררי במדינה ענייה, ללא תשתיות מרכזיות שפגיעה בהן תשתק את פעילותם.

המצב מסתבך עוד יותר לאור העובדה שארצות הברית ובריטניה, שהובילו את המאמצים להרתעת התקפות החות'ים נגד ישראל ונתיבי השיט בים האדום, נראות כנסוגות ושומרות את מלאי היירוטים שלהן. "המערב נרתע מהצתה מחודשת של המלחמה בשל החשש מאסון הומניטרי בקנה מידה גדול", מסביר אורבך.

אתמול (חמישי) במהלך התקיפות, חיל האוויר השמיד את מטוסי הקרב בשדה התעופה בצנעא, ובמקביל הותקפה תחנת כוח סמוך לנמל חודיידה. התקיפות, שהן חלק ממערכה רחבה, נמשכות. גורם צבאי אמר כי "בודדנו את החות'ים מהעולם, פגענו קשות בנמל התעופה הבינלאומי ותקפנו בצורה רחבה את נמל חודיידה". מנהיג החות'ים, עבד אל-מלכ בדר א-דין אל-חות', הידוע גם בכינוי אבו ג'בריל, תקף את ישראל ואמר כי "הפעולות שלנו נגד ישראל יימשכו, הן יעילות ולא ייפסקו".

<https://www.maariv.co.il/news/military/article-1159607>