

שלוש שנים אחרי שקם: נמל המפרץ נוגס במתחרים. ומה עם החשש מסיין?

כמעט שנה למלחמה ו-3 שנים מאז פתיחתו של נמל בבעלות סינית במפרץ חיפה, מחקר חדש מציין כי אין סימנים להתממשות החששות הביטחוניים, חרף התקררות היחסים בין המדינות • גליה לביא, חוקרת ב-INSS: "הסינים נותנים פייט, וזה מה שמפריע לכל הנמלים האחרים"

אסף זגריזק / 8 בספטמבר, 2024

בימים אלו מצוינות 3 שנים לחניכת נמל המפרץ בחיפה. לפני קצת יותר מעשור נחתו בסיין ראש הממשלה בנימין נתניהו ושר התחבורה דאז ישראל כץ, במטרה לחזר אחר חברות סיניות שיפעלו בתחום התשתיות בישראל. באותו הזמן עלו שלל טענות נגד שיתוף פעולה שכזה, ובין היתר נחשף בגלובס כי במשרד התחבורה הגדירו הסכם שנחתם מול חברה סינית כ"סוגיה בעייתית". ובכל זאת, נמל המפרץ בחיפה נפתח ב-2021, תחת הפעלת החברה הסינית הממשלתית SIPG.

קשה לדמיין הסכם כזה נחתם היום, על רקע השינויים הגאופוליטיים במלחמת חרבות ברזל ועוד קודם לכן, עם התקררות היחסים בין ארה"ב לסיין. גם הסנטימנט הציבורי כלפי חברות סיניות התחלף במרוצת השנים, ועל פניו נראה כעת שהדלתות בישראל לא פתוחות כמקודם. אולם בכל הנוגע לנמל המפרץ, **מחקר חדש שערך המכון למחקרי ביטחון לאומי (INSS)** על אודות פעילות הנמל ב-3 השנים האחרונות, מפריך את הטענות הביטחוניים ומסמן בעיקר נקודות הצלחה.

"למגינת ליבם של מתחריו, נמל המפרץ ממשיך לפעול, וזוכה להצלחות. השלטון הסיני עושה לנו צרות צרורות במהלך המלחמה, אבל הנמל מתנהל בנפרד - למרות שהוא מקבל הוראות מהשלטון", מדגישה **גליה לביא, חוקרת ב-INSS וסגנית ראש מרכז גלייזר למדיניות ישראל-סיין**. "הנמל פועל באופן יעיל, ולא רק שלא סגרו את הפעילות בו, הם אף עשו מחוות סולידריות - כמו תרומה של עשרות מכולות ממוגנות לצה"ל, אירוח פלוגת חיילים וקצינים מפיקוד העורף ועוד".

...

לראיון המלא:

https://www.globes.co.il/news/article.aspx?did=1001488689#google_vignette