

"סוגיה בעייתית": האם משרד התחבורה יבלום חברות תשתית סיניות?

במסמך רשמי של משרד התחבורה, נכתב באופן חריג כי "למרבית פרויקטי המנהור ניגשו עד כה חברות סיניות, סוגיה שבימים אלו בעייתית" • עד כה לא נאמרו דברים ברוח זו בצורה מפורשת, מסיבות מדיניות ומשפטיות • האוצר: "לא קיימת החלטת מדיניות הפוסלת מדינות מסוימות"

אסף זגריק / 21 באוגוסט, 2024

בשוק התשתיות רווחת כבר זמן רב התחושה שחברות סיניות אינן רצויות עוד בישראל, ושהלכה למעשה הדלתות נסגרות בפניהן. כעת, על רקע הבקשה של משרד התחבורה להוציא משלחת להודו בראשות השרה מירי רגב, שנחשפה השבוע בגלובס, מקבלות התחושות הללו אישוש בכתב, ובאופן רשמי.

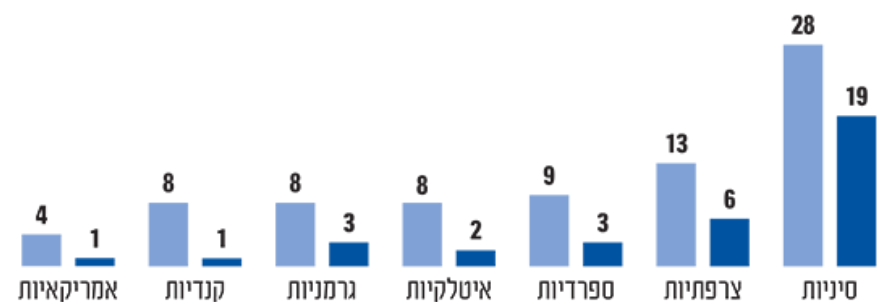
[...]

במאמר שפרסמה בשנת 2022 גליה לביא, חוקרת יחסי ישראל-סין במכון למחקרי ביטחון לאומי, היא בחנה 46 מכרזים משנת 2001 ועד ליוני 2022, שהיקפם מעל 100 מיליון שקל. מהנתונים ניתן ללמוד, כי חברות סיניות השתתפו וזכו ביותר מכרזים מכל מדינה זרה אחרת.

**חברות סיניות זכו במכרזים בישראל
יותר מכל מדינה זרה אחרת**

השתתפות וזכייה בחברות במכרזים, לפי מדינות (בין השנים 2011-2022)

■ זכייה ■ השתתפות



מקור: גליה לביא

מאמרה של לביא מצביע על נקודות שיא בזכייתן של חברות סיניות במכרזים שנערכו בשנים 2015 ו-2019. לעומתן, שנת 2020 שימשה נקודת מפנה, עם זכייה של 25% בלבד מכלל המכרזים שאליו ניגשו חברות סיניות. "אפשר לייחס את הירידה בשיעור הזכייה של חברות סיניות לתחילת פעולתה של הוועדה המייעצת לבחינת היבטי ביטחון לאומי בהשקעות זרות ב-2020", מציינת לביא.

...

לכתבה המלאה:

<https://www.globes.co.il/news/article.aspx?did=1001487228>