

מעורבות חברות סיניות בתשתיות בישראל: הסוף?

למרות הכעס בישראל על השלטון הסיני, לאור התנהלותו ותגובותיו במלחמת "חרבות ברזל", סין היא הכלכלה השנייה בגודלה בעולם ולחברות סיניות יש יכולות מובילות בתחומים מסוימים

מאיר גלבוע / ט' אדר א' התשפ"ד / 18.2.24

אחרי שחברות סיניות העמיקו בשנים האחרונות את מעורבותן בבניית תשתיות בישראל, ועדת המכרזים של חברת נמלי ישראל (חנ"י) פסלה בשבוע שעבר את מועמדותה של החברה הסינית צ'יינה הארבור (CHEC) מהתמודדות על מכרז להקמת נמל תזקינים במפרץ חיפה. הסיבה לפסילה, כפי שפורסם, היא "מטעמי ביטחון הלאומי" של ישראל.

גליה לביא, חוקרת וסגנית ראש המרכז למדיניות ישראל-סין במכון למחקרי מדיניות מסבירה כי "חברת האם של צ'יינה הארבור, China Communications Construction Company (CCCC), נמצאת ב"רשימה השחורה" של ארצות הברית, בשל ביצוע עבודות שמסייעות לסין להרחיב את התבססותה בים סין הדרומי. אולם חברת צ'יינה הארבור מוכרת בישראל בעיקר דרך חברת הבת שלה, Pan Mediterranean Engineering Company (PMEC), שבנתה את נמל הדרום והעמיקה את רציף 21 באשדוד. PMEC שותפה גם בתחנת הכוח אלון תבור, בה היא מחזיקה כ-34% מהמניות".

...

לכתבה המלאה:

<https://www.bhol.co.il/news/1654100>