

"דיקאפלינג" סיני: לא רק המלחמה בעזה גרמה לצניחת היצוא הישראלי לסין

יותר מרבע מהיצוא הישראלי לסין וכחמישית מהיבוא ממנה נחתכו ב-2023 ■ הירידה הדרמטית בהקפי הסחר אינה קשורה רק למלחמה בעזה, אלא למגמת ההתנתקות הסינית מכלכלות העולם ■ וכך, למשל, לראשונה זה 20 שנה, הפסידה סין למקסיקו את העמידה בראש טבלת היצואניות לארה"ב

תומר פדלון / 4 בפברואר 2024

במחצית ינואר פורסמו נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה שהצביעו על ירידה חדה בסחר בסחורות בין ישראל לסין ב-2023. סך הסחר בין שני הצדדים, לא כולל יהלומים, עמד על 14.5 מיליארד דולר בשנה החולפת, לעומת 17.6 בשנת 2022 — נתון המגלם ירידה של כ-18%. זוהי הירידה החדה ביותר בהיקף הסחר בין המדינות מאז שנת 2009 שהושפעה מהמשבר הפיננסי הגדול.

ראשית נתבונן בנתוני היבוא: יבוא הסחורות מסין ירד משיא של 13.1 בשנת 2022 ל-11.2 בשנת 2023, אחרי שנים רבות של גידול דרמטי. כך, למשל, יש לזכור כי בשנים 2017-2022 היבוא מסין הכפיל את עצמו. ירידה זו מפתיעה עוד יותר על רקע הגידול המסיבי ביבוא כלי רכב סיניים לארץ: בשנת 2022 מותגי הרכב הסיניים חוו צמיחה מרשימה ומכרו 15 אלף כלי רכב בישראל, ובשנת 2023, חברת BYD לבדה רשמה גידול של 400% במכירות ומסרה 15 אלף כלי רכב.

...

ד"ר תומר פדלון הוא חוקר במרכז גלייזר לחקר מדיניות ישראל-סין ב-INSS וחוקר ומרצה באוניברסיטת תל אביב

למאמר המלא:

<https://www.themarker.com/blogs/2024-02-04/ty-article/.premium/0000018d-7377-d4f1-a18d-f777e3980000>