

לישראל יש המון סיבות לכעוס על סין. קוסקו אינה אחת מהן

יו"ר נמל אשדוד קרא השבוע לבטל את רישיון ההפעלה של נמל המפרץ "הסיני", בשל חרם סחורות שהטיל כביכול השלטון בסין על ישראל באמצעות חברת הספנות קוסקו • עם כל הכעס על השלטון בסין ועל מדיניותו כלפי ישראל - חשוב לדייק

גליה לביא / 25.1.24

התעלמות ממשלת סין מהטבח המחריד שביצע חמאס ב-7 באוקטובר, ותגובותיה למלחמה שפרצה בעקבותיו, הן מאכזבות, מכעיסות וגם מדאיגות. נוסף על חוסר האמפתיה, מדובר בגיבוי מוחלט לפלסטינים ויציאה באופן ברור וקולני נגד ישראל באו"ם ובהצהרות חסרות אחריות, שאף עלולות להפריע בהמשך להסדר עתידי.

על רקע זה ניתן להבין את עלייתם המחודשת של גורמים בישראל, כל אחד מהם מסיבותיו הוא, שיוצאים נגד סין וקוראים לפעול נגדה בכלל או נגד מעורבותן של חברות סיניות בתשתיות בישראל בפרט.

דוגמה לכך ניתן היה לראות השבוע במכתבו של יו"ר נמל אשדוד, שקרא לבטל את רישיון ההפעלה של נמל המפרץ "הסיני", בשל חרם סחורות שהטיל כביכול השלטון בסין על ישראל באמצעות חברת הספנות הסינית קוסקו.

...

הכותבת היא סגנית ראש מרכז גלייזר למדיניות ישראל-סין במכון למחקרי ביטחון לאומי (INSS)

למאמר המלא:

<https://www.globes.co.il/news/article.aspx?did=1001468635>