

הנסיעה של נתניהו לסין היא עוד הימור מסוכן ולא מוצדק

נתניהו נוסע לסין, מסתכל כל הזמן על אמריקה, ועלול לערער עוד יותר את היחסים המעורערים גם כך בין הממשלה הנוכחית לבין ארצות הברית. בטח בעיצומה של תחרות בין-מעצמתית עזה

יובל שדה / 28.6.23

לשכת ראש הממשלה הוציאה אתמול הודעה רשמית, שלפיה בנימין נתניהו אמור לבקר בקרוב בסין, לאחר שהוזמן לשם על ידי הממשל הסיני.

תאריך הביקור לא נמסר, אך בהודעה יש התייחסות ארוכה דווקא לארצות הברית. מובהר בה כי נתניהו עדכן חברי קונגרס אמריקאיים בביקור הצפוי, כי הממשל האמריקאי עודכן על כך לפני חודש, וכי "ראש הממשלה הבהיר לחברי הקונגרס ששיתוף הפעולה הביטחוני והמודיעיני בין ארה"ב וישראל נמצא בשיא של כל הזמנים, והדגיש שארה"ב תמיד תהיה בעלת הברית החיונית של ישראל, שאין לה תחליף".

[...]

אם נחזור לסין, בשנים האחרונות ארצות הברית פועלת לדחוק את הפעילות העסקית שלה מכמה שיותר מדינות, בין אם מחשש לריגול עסקי ובין מסיבות של תחרות בין המעצמות. הניסיונות האלה לא פסחו על ישראל, ולפני שנתיים נחשף ב"כלכליסט" כי הממשל לחץ על ישראל למנוע מחברות סיניות לזכות במכרזי הרכבת הקלה בגוש דן. מחקר שפרסם לפני שנה המכון למחקרי ביטחון לאומי (INSS) מצא שהמעורבות הגוברת של סין בפרויקטים של תשתיות לאומיות בישראל צפויה לפחות, בין היתר משום שהמעורבות של חברות סיניות במכרזים הללו עוררה בשנים האחרונות דאגה בקרב גורמי ממשל בארצות הברית.

מסמך חדש יותר של ה-INSS, מלפני שלושה שבועות, בנוגע למגמות הסחר בין ישראל לסין, מתייחס בהרחבה גם להקשר האמריקאי. מי שחתום עליו הוא ד"ר תומר פדלון, חוקר עמית במרכז גלייזר למדיניות ישראל-סין במכון. בשיחה עם "כלכליסט" אומר פדלון כי בעשור האחרון ישראל מנסה לגוון ככל שניתן את שותפי הסחר שלה, "אבל המספרים מוכיחים כי עם כל הכבוד לגידול המרשים בסחר עם סין, זהו סחר מבוסס סחורות והוא מהווה 11% מסחר הסחורות של ישראל. עם סין אין כמעט סחר בשירותים. באותה נקודת זמן, הסחר עם האיחוד האירופי וארצות הברית גדל משמעותית. שני אלה עדיין שני השחקנים המשמעותיים שאיתם סוחרת ישראל. כך שהסחר עם סין לא מנתק את התלות באיחוד ובארצות הברית".

...

לכתבה המלאה:

https://www.calcalist.co.il/local_news/article/sjbqiqo00n